

Ipari örökség népszerűsítés és tudásmegosztás a V4 országokban

dr. Teleki Károly
IndustrialHeritageHungary.com

2025 október 21.

Ipari örökség népszerűsítés és tudásmegosztás V4+ országokban

Vasúti örökség projektek (2021, 2023)



www.rail4v4v.com

Ipari örökség projekt (2024)



www.v4industrialheritage.com

Nemzetközi Visegrádi Alap

-
- Visegrad Fund
 -
 -
 - ❑ A Nemzetközi Visegrádi Alap egy nemzetközi támogató szervezet, amelyet a Visegrádi Csoport (V4) országainak kormányai alapítottak 2000-ben
 - ❑ Az alap éves költségvetése 11 millió euró, amely a V4 kormányainak egyenlő hozzájárulásaiból áll
 - ❑ Évente kb. 200 nagyobb projekt, több száz ösztöndíj
 - ❑ 20 év alatt 10.000+ projekt és ösztöndíj, 140+ mEUR támogatás
 - ❑ Célja, hogy támogassa az együttműködést a V4 régióban, valamint a V4 régió és más országok és régiók között

Ipari örökség népszerűsítés és tudásmegosztás V4+ országokban

Népszerűsítés

- ☐ Weboldal (leírás, fotók, videók)
- ☐ YouTube csatorna
- ☐ Kiállítások, vándorkiállítások
- ☐ Fiatalok bevonása

Tudásmegosztás

- ☐ Weboldal (tudásanyagok)
- ☐ Online és helyszíni szemináriumok
- ☐ Publikációk (2 tanulmánykötet)
- ☐ Együtt dolgozás, networking



Ipari örökségek

Válassza ki az ipari örökségeket az ország, iparág, vagy mindkettő alapján...

Összes

Magyarország

Szlovákia

Csehország

Összes

Élelmiszeripar

Gyártás

Közlekedés

Közellolgáltatás

Bányászat

Munkáslakások



Csepel Művek

A Csepel Művek története 1882-ig nyúlik vissza, amikor a Weiss testvérek, Berthold és Manfréd, konzervgyártó üzemet alapítottak a budapesti 7. kerületben, a Lövölde téren. Néhány hónappal később a gyárat a Soroksári útra költöztették, a Kőművesbányánál. Amikor



Lakihegyi adótorony

Magyarországon a rendszeres középhullámú (MW) rádióadás 1925. december 1-jén indult. Egy 2 kW-os Telefunken adót állítottak fel Csepelen (Budapest 21. kerületében), amely az 572 m-es hullámhosszon sugárzott. 1927-ben a csepeli adót 3 kW-ra bővítették, és egyenként az



Wekerletelep

A Wekerletelep egy közel négyzet alakú (kb. 1,3 km x 1,3 km) kertvárosi rész Kispesten, Budapest 19. kerületében. Ez az egyik legszebb példája a kertvárosi mozgalomnak, amelyet Ebenezer Howard alapított. A telep nevét dr. Wekerle Sándorról kapta. Magyarországon

Interaktív térkép

Válassza ki az ipari örökségeket az ország, iparág, vagy mindkettő alapján...

Összes

Magyarország

Szlovákia

Csehország

Összes

Élelmiszeripar

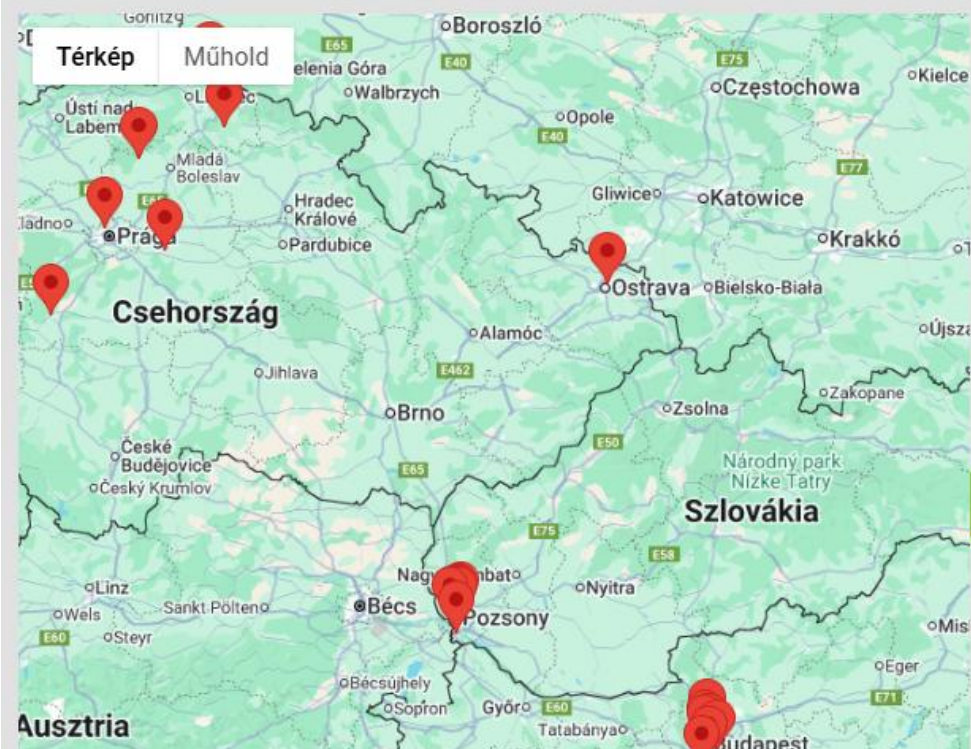
Gyártás

Közlekedés

Közellolgáltatás

Bányászat

Munkáslakások




V4 Industrial Heritage



Lakihegyi adótorony

2310 Szigetszentmiklós, Hungary

Magyarországon a rendszeres középhullámú (MW) rádióadás 1925. december 1-jén indult. Egy 2 kW-os Telefunken adót állítottak fel Csepelen (Budapest 21. kerületében), amely az 572 m-es hullámhosszon sugárzott.

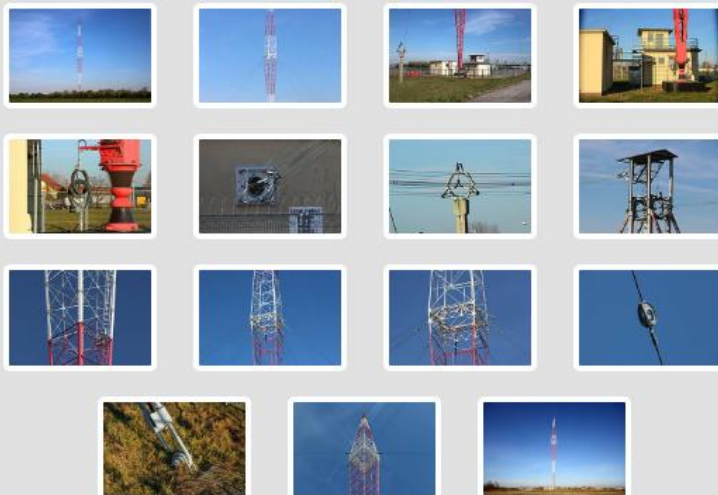
1927-ben a csepeli adót 3 kW-ra bővítették, és ugyanebben az évben megkezdődött egy új, 20 kW-os rádióadó építése Lakihegyen (Szigetszentmiklós). A 20 kW-os Telefunken adó 1928-ra készült el, és április 29-én átvette a sugárzást a csepeli adótól. Akkoriban ez volt Európa legmodernebb és legnagyobb kapacitású adója.

Az 1930-as évek elején rohamosan növekedett a rádióelőfizetők száma, így hamarosan döntés született egy nagy teljesítményű rádióadó építéséről. A szivaralakú rádiótorony építése 1933. július 1-jén kezdődött, és a 120 kW-os adót


V4 Industrial Heritage

Jelenkori képek

01-16 fotó Károly Teleki



Történelmi képek

01-08 NFI Archívum , 09-12 fotó Fortepan




V4 Industrial Heritage



Videó

operatőr Károly Teleki, vágó Ferenc Kácsándi

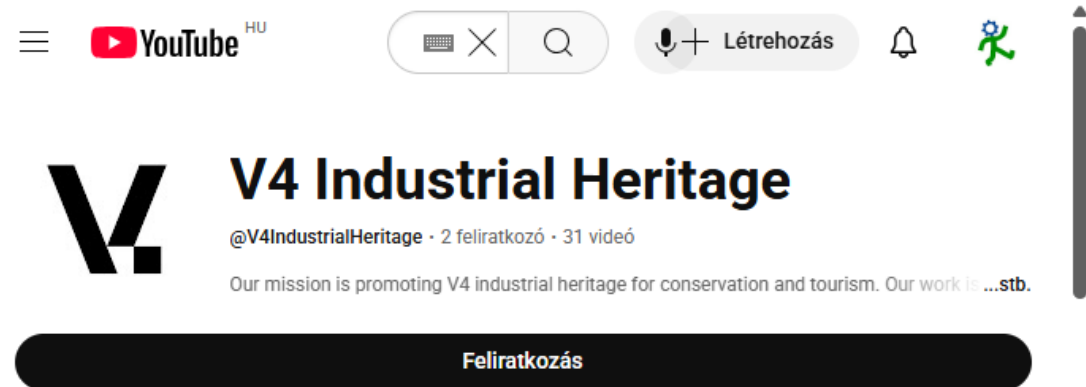

Lakihegy Radio Tower / Lakihegyi adótorony / ...



Megtekinthető itt:  YouTube


V4
Industrial
Heritage
www.v4industrialheritage.com/hu02-la...

Népszerűsítés: YouTube - V4 Industrial Heritage

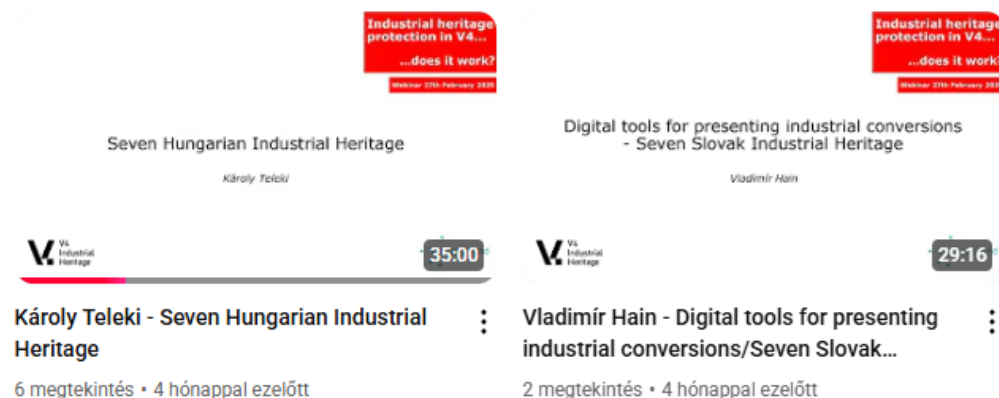


V4 Industrial Heritage
@V4IndustrialHeritage · 2 feliratkozó · 31 videó
Our mission is promoting V4 industrial heritage for conservation and tourism. Our work is ...stb.

Feliratkozás

Videók Lejátszási listák

Legfrissebb Népszerű Legrégbbi



Károly Teleki - Seven Hungarian Industrial Heritage
6 megtekintés · 4 hónappal ezelőtt

Vladimír Hain - Digital tools for presenting industrial conversions/Seven Slovak...
2 megtekintés · 4 hónappal ezelőtt

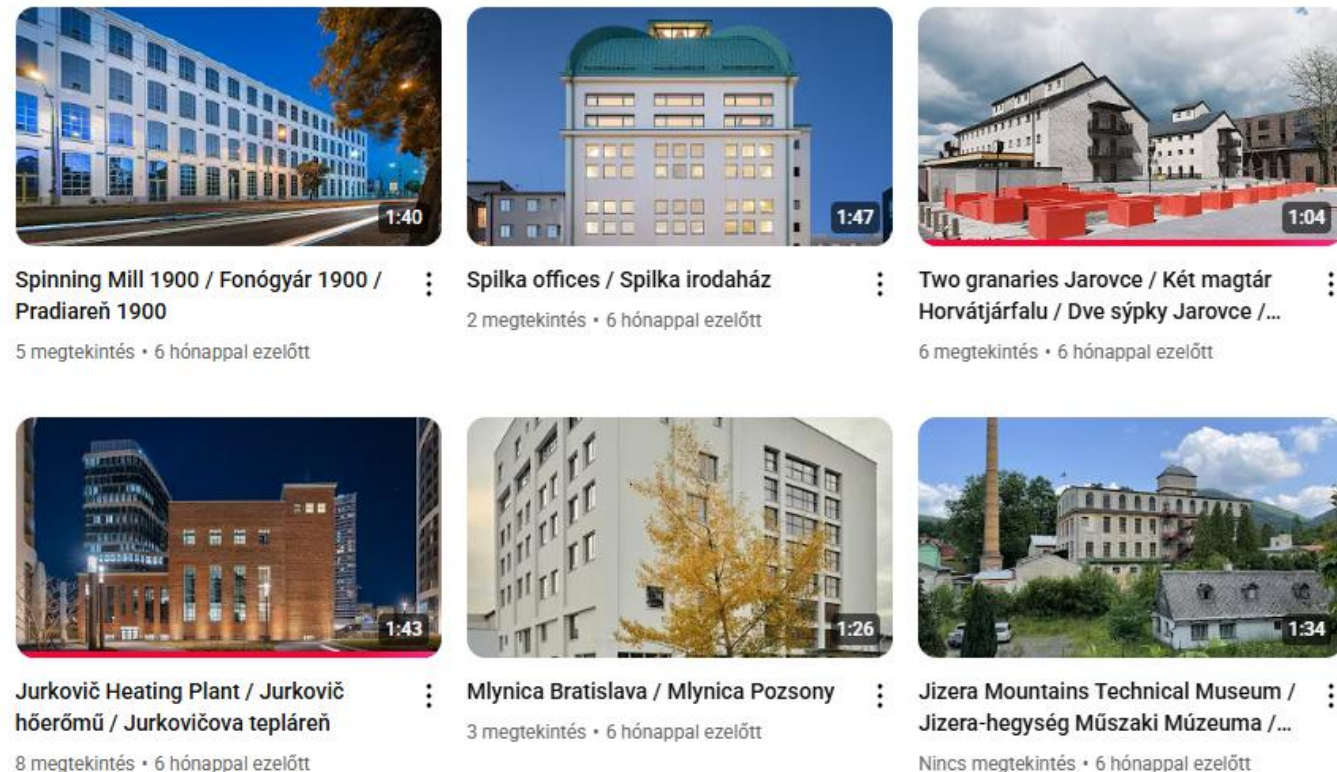


Seven Czech Industrial Heritage
Lukáš Borán

Hungarian industrial heritage museums and their artefacts
Kriszta Kellemen

YouTube HU v4 industrial heritage

Videók Lejátszási listák



Spinning Mill 1900 / Fonógyár 1900 / Pradiareň 1900
5 megtekintés · 6 hónappal ezelőtt

Spilka offices / Spilka irodaház
2 megtekintés · 6 hónappal ezelőtt

Two granaries Jarovce / Két magtár Horvátjáfalu / Dve sýpky Jarovce / ...
6 megtekintés · 6 hónappal ezelőtt

Jurkovič Heating Plant / Jurkovič hőerőmű / Jurkovičova tepláreň
8 megtekintés · 6 hónappal ezelőtt

Mlynica Bratislava / Mlynica Pozsony
3 megtekintés · 6 hónappal ezelőtt

Jizera Mountains Technical Museum / Jizera-hegység Műszaki Múzeuma / ...
Nincs megtekintés · 6 hónappal ezelőtt

Népszerűsítés: Kiállítások, vándorkiállítások



Népszerűsítés: Fiatalok bevonása – Logo és design pályázat



Rail4V4+V logo

Gábos József

Magyar Képzőművészeti
Egyetem



V4 Industrial Heritage logo

Tímea Zhengxin An

Magyar Képzőművészeti
Egyetem



Népszerűsítés: Fiatalok bevonása – Fotópályázat



Népszerűsítés: Fiatalok bevonása – Fotópályázat

Nyertes: Valentova Pavlina (SK) – Tátrai Villamosvasút állomása (SK)



Dicséret: Kóczán Hanga (HU) – Vasúttörténeti Park, Budapest (HU)



Népszerűsítés: Fiatalok bevonása – Jó gyakorlatok bemutatása

Nyíregyházi Művészeti Szakgimnázium – Vasútállomás aluljárójának kifestése (Nyíregyháza)

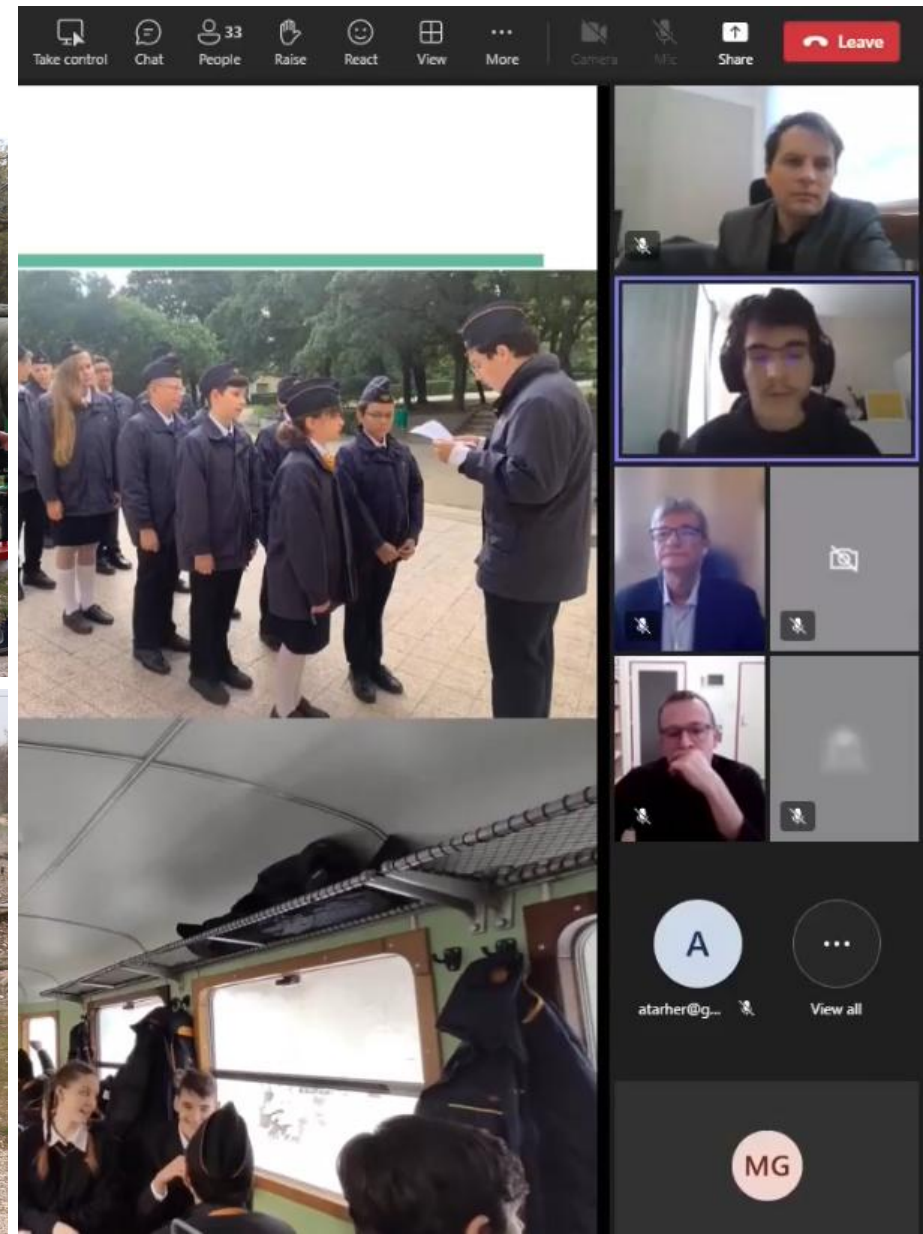


Népszerűsítés: Fiatalok bevonása – Jó gyakorlatok bemutatása

Gyermekvasút – Gyermekvasútként működés (Budapest)



(Budapest)



Népszerűsítés: Fiatalok bevonása – Jó gyakorlatok bemutatása

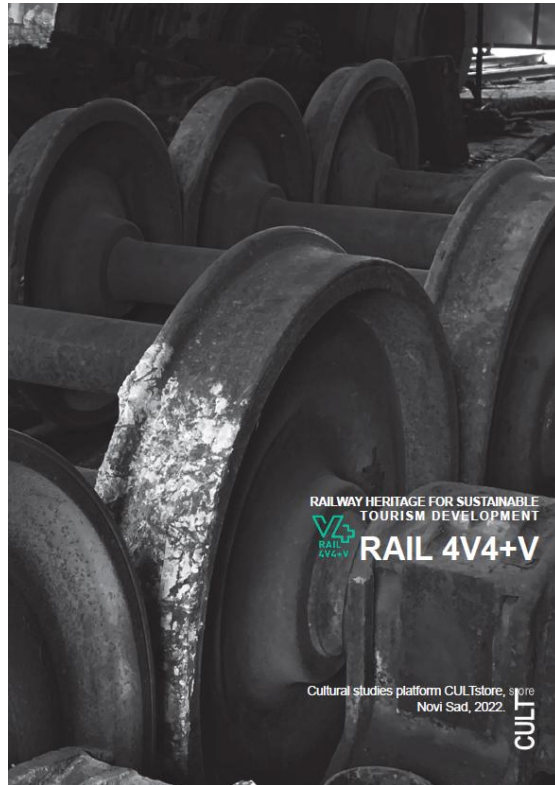
Alföldi Kerti Gazdasági Vasutak – Értékmentés, vasúti skanzen (Békéscsaba)



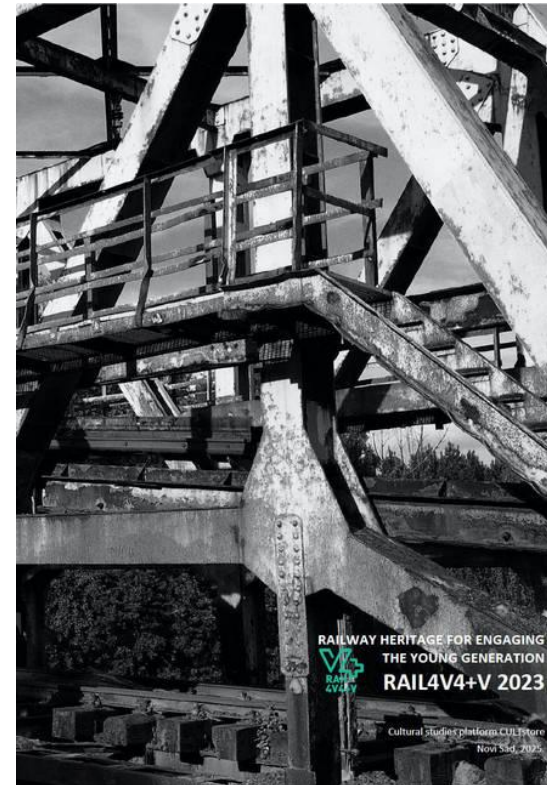


Tudásmegosztás: Két tanulmánykötet

Railway Heritage for Sustainable Tourism



Railway Heritage for Engaging the Youth



Tudásmegosztás: Két tanulmánykötet

in Visegrad region and Vojvodina; organize an exhibition and workshops for preschoolers about the railway heritage

In the meantime, the building was partially renovated. The former restaurant was turned into an exhibition space with a permanent display of the railway development in the city. The sitting area in the lobby has the potential for various contents, as well as a nicely furnished waiting area for parents with children.

4.4. Social effects

The complex ownership-management structure, taught by previous initiatives of experts, organizations and individuals, became an active participant in organizing various cultural and educational events at the railway station.

On the eve of European Heritage Day 2022, together with the Railway Infrastructure of Serbia, we organized a phenomenal educational workshop for children from the city's preschool institutions. In addition to the Visegrad Fund, the workshop was also supported by the City Administration for Culture of the City of Novi Sad. During the one-day workshops, we turned the central station hall into an open educational centre which received dozens of children and their parents. We travelled virtually through the time and space of Europe and enjoyed the stories of the station chief, the train driver, historians, architects and travellers.



Fig. 10: European Heritage Days, Novi Sad Railway Station, 2022. Source: Szilágyi Maria

94



Fig. 11: European Heritage Days, Novi Sad Railway Station, 2022. Source: Szilágyi Maria



Fig. 12: European Heritage Days, Novi Sad Railway Station, 2022. Source: Szilágyi Maria

95



134

RAILWAY HISTORY PARK



The Railway History Park - Europe's first interactive railway park - opened on 14 July 2000 on the site of the North Depot.

The North Depot was built between 1909 and 1911 on a 70,000 m² estate. From 1911, a 22-bay (semi-circular) and a 34-bay (three-quarter-shaped) roundhouse were operating on the site. Adjacent to both roundhouses, two 20-20 m diameter turntables were operating, and the premise encompassed all necessary service infrastructures (e.g. barracks, warehouses, offices, water tower, coal bunkers and sorters, ash transporters and workshops). The 53-meter-high water tower had a water tank of 1,000 cubic meters. The bottom of the tank mounts 29.55 m above the level of the tracks while the upper edge of the tank stretches 37.7 m above it.

The 34-bay roundhouse was the largest locomotive shed in Hungary; the two facilities together served 200 steam locomotives.

The smaller roundhouse was so badly damaged in World War II that it needed to be demolished, while the larger shed could continue to function in its original form.

From 1950, the Northern Depot was named after Károly Hámán, a communist activist, which name was used until the change of regime. With the modernization of MÁV's locomotive fleet, first the Swedish NOHAB diesel locomotives were stationed at the locomotive shed in the early 1960s, and then the V43 series electric locomotives at the end of the 1960s.

The site had 850 employees in the mid-1980s, and serviced 100-110 electric, diesel and steam locomotives. With the decline of steam locomotives, the depot increasingly played a repair and maintenance role, until its closure in 1997.

The Railway History Park, which opened in 2000, features more than 100 railway vehicles: locomotives, passenger and freight cars, rail cars, motor and hand carts, inspection cars, steam cranes, snow plows, snow blowers and other specialties. The Railway History Park is one of the largest open-air museums and the first interactive railway museum in Europe. Visitors can not only admire the old vehicles but can also try them out. They can travel on a locomotive, or in the Csajka rail car, drive a hand car, turn on a turntable, or sit on a horse-drawn railway. One of the favourite attractions of the park, which is expanding year by year, is the garden railway where passengers can ride through a 870 m long track towed by small locomotives. A special feature of the park is that not only the rolling stock but also the railway infrastructure (e.g. turntables, inspection pits, service facilities) can be viewed.

Hungarian Railway Museum

Tatai utca, 95, 1142, Budapest, Hungary

47.5423266N, 19.0955596E

<https://vasutortenetipark.hu/en/home/>

135

Tudásmegosztás: Együtt dolgozás, networking



Hogyan tovább? Együttműködés a Visegrádi projekttel...

- ☐ Projektek folytatása 2026-ban
- ☐ Keresünk hazai és V4 partnereket
 - ☐ Szemináriumi előadók
 - ☐ Örökség helyszínek
 - ☐ Közreműködők (poszterkiállítás, fotópályázat, iparépiletek konverziója pályázat)

Köszönöm a figyelmet...

Dr. Teleki Károly

mail@industrialheritagehungary.com

Látogassa meg weboldalunkat...

www.industrialheritagehungary.com

